**Инструкция по охране труда для водителя погрузчика**

**1. Область применения**

1.1. Настоящая инструкция устанавливает требования по обеспечению безопасных условий труда для водителя погрузчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1.2. Настоящая инструкция по охране труда для водителя погрузчика разработана на основе установленных обязательных требований по охране труда в Российской Федерации, а также:

1) изучения работ водителя погрузчика;

2) результатов специальной оценки условий труда;

3) анализа требований профессионального стандарта;

4) определения профессиональных рисков и опасностей, характерных для водителя погрузчика;

5) анализа результатов расследования имевшихся несчастных случаев с водителями погрузчиков;

6) определения безопасных методов и приемов выполнения работ водителем погрузчика.

1.3. Выполнение требований настоящей инструкции обязательны для всех водителей погрузчиков \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ при выполнении ими трудовых обязанностей независимо от их квалификации и стажа работы.

**2. Нормативные ссылки**

2.1. Инструкция разработана на основании следующих документов и источников:

2.1.1. **Трудовой кодекс Российской Федерации** от 30.12.2001 № 197-ФЗ;

2.1.2 **Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта,** Приказ Минтруда от 18.11.2020 № 814н;

2.1.3 **Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов** Приказ Минтруда от 28.10.2020 № 753н;

2.1.4 **«Правила по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями»**  утверждены приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 27.11.2020, №835н;

2.1.5. **Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок**, Приказ Минтруда от 15.12.2020 № 903н.

**3. Общие требования охраны труда**

3.1. Настоящая Инструкция предусматривает основные требования по охране труда для водителя погрузчика.

3.2. При выполнении работ водителем необходимо выполнять свои обязанности в соответствии с требованиями настоящей Инструкции.

3.3. К работе водителем погрузчика допускается работник не моложе 18 лет,  
получивший необходимую теоретическую и практическую подготовку, имеющий удостоверение, прошедший медицинский осмотр, предсменный медосмотр и не имеющий противопоказаний по состоянию здоровья, прошедший вводный и первичный на рабочем месте инструктажи по охране труда, стажировку, обучение и проверку знаний требований охраны труда, Правил дорожного движения и практических навыков вождения погрузчика и безопасного производства погрузочно-разгрузочных работ, аттестованный квалификационной комиссией и получивший допуск к самостоятельной работе.

Работник при выполнении работ работник должен иметь соответствующую группу \_по электробезопасности.

3.4. Водитель погрузчика должен периодически, не реже одного раза в год, проходить обучение и проверку знаний требований охраны труда.

3.5. Водитель погрузчика, независимо от квалификации и стажа работы, не реже одного раза в три месяца должен проходить повторный инструктаж по охране труда; в случае нарушения водителем требований охраны труда, а также при перерыве в работе более чем на 30 календарных дней он должен пройти внеплановый инструктаж.

3.6. Водитель погрузчика, допущенный к самостоятельной работе, должен знать: его технические характеристики. Принцип работы погрузчика и отдельных его агрегатов. Режимы работы и установленные ограничения. Особенности эксплуатации погрузчика в осенне-зимний и весенне-летний периоды года. Правила, нормы и инструкции по охране труда и пожарной безопасности. Правила пользования первичными средствами пожаротушения. Способы оказания первой помощи при несчастных случаях. Правила внутреннего трудового распорядка организации.

3.7. Водитель погрузчика, направленный для участия в несвойственных его профессии работах, должен пройти целевой инструктаж по безопасному проведению предстоящих работ.

3.8. Водителю погрузчика запрещается выполнять работы, к которым он не допущен в установленном порядке, а также пользоваться инструментом и оборудованием, с которыми он не имеет навыков безопасного обращения.

3.9. Перед началом самостоятельной работы водитель погрузчика должен пройти стажировку под руководством опытного водителя для приобретения практических навыков вождения погрузчика.

3.11. Водитель погрузчика, показавший неудовлетворительные знания правил движения и маневрирования погрузчика, к самостоятельной работе не допускается.

**3.10. Соблюдение правил внутреннего распорядка.**

3.10.1. Водитель погрузчика обязан соблюдать действующие на предприятии правила внутреннего трудового распорядка и графики работы, которыми предусматриваются: время начала и окончания работы (смены), перерывы для отдыха и питания, порядок предоставления дней отдыха, чередование смен и другие вопросы использования рабочего времени.

**3.11. Требования по выполнению режимов труда и отдыха при выполнении работ водителем погрузчика.**

3.11.1. При выполнении работ водитель погрузчика обязан соблюдать режимы труда и отдыха.

3.11.2. Продолжительность ежедневной работы, перерывов для отдыха и приема пищи определяется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

3.11.3. Время начала и окончания смены, время и место для отдыха и питания, устанавливаются по графикам сменности распоряжениями руководителей подразделений.

3.11.4 Каждый водитель погрузчика должен выходить на работу своевременно, отдохнувшим, подготовленным к работе.

**3.12. Перечень опасных и вредных производственных факторов, которые могут воздействовать на работника в процессе работы, а также перечень профессиональных рисков и опасностей.**

– опрокидывание погрузчика при потере устойчивости, например, из-за большого угла наклона грузоподъемника с поднятым грузом, большой скорости движения погрузчика во время поворота, резком трогании с места и торможении с поднятым грузом и т. п.;

– обрушение грузов при их штабелировании и складировании;

– высокое нервно-эмоциональное напряжение, особенно при работе в стесненных условиях на складской территории;

– недостаточная освещенность при работе в темное время суток и неблагоприятных метеорологических условиях;

– повышенное скольжение искусственного покрытия дороги (вследствие обледенения, увлажнения и замасливания поверхностей покрытий);

– нагретые до высокой температуры части двигателя;

– горячий пар и охлаждающая двигатель жидкость;

– повышенная загазованность и запыленность воздуха;

– повышенная концентрация паров бензина в воздухе;

– неблагоприятный микроклимат в кабине погрузчика (повышенные или пониженные значения температуры, влажности и подвижности воздуха);

– острые кромки, заусенцы, шероховатости на поверхностях деталей и узлов  
погрузчика, а также инструмента при его техническом обслуживании и ремонте;

– вывешенная масса погрузчика (с помощью домкрата) при работе под ним;

– физические перегрузки (при перемещении тяжелых предметов, например, грузозахватных приспособлений, колеса и т. п.);

– неудобная рабочая поза (например, при выполнении ремонтных работ или технического обслуживания под погрузчиком).

3.12.3. В качестве опасностей, в соответствии с перечнем профессиональных рисков и опасностей строительного участка, представляющих угрозу жизни и здоровью работников, при выполнении работ водителем могут возникнуть следующие риски:

- выступающие части погрузчика при осмотре в стесненных условиях и при недостаточности освещения;

- острые кромки, заусенцы и шероховатости на поверхностях погрузчика при осмотре;

- воздействие вредных веществ (тосол, топливо, масла) на органы дыхания, поверхности кожи;

- острые кромки, заусенцы и шероховатости на поверхностях погрузчика, других устройств и приспособлений при заправке топливом, смазочными материалами и охлаждающей жидкостью;

- воспламенение горючих жидкостей (топлива, масла);

- внезапное возникновение технической неисправности погрузчика, находящегося в движении.

**3.13. Перечень специальной одежды, специальной обуви и средств индивидуальной защиты, выдаваемых работникам в соответствии с установленными правилами и нормами.**

3.13.1. При выполнении работ водитель обеспечивается спецодеждой, спецобувью и СИЗ в соответствии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, утвержденными \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.13.2. Выдаваемые специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты должны соответствовать характеру и условиям работы, обеспечивать безопасность труда, иметь сертификат соответствия.

3.13.3. Средства индивидуальной защиты, на которые не имеется технической документации, к применению не допускаются.

3.13.4. Личную одежду и спецодежду необходимо хранить отдельно в шкафчиках и гардеробной. Уносить спецодежду за пределы предприятия запрещается.

**3.14. Порядок уведомления администрации о случаях травмирования работника и неисправности оборудования, приспособлений и инструмента.**

3.14.1. При возникновении несчастного случая, микротравмы пострадавший должен постараться привлечь внимание кого-либо из работников к произошедшему событию, при возможности, сообщить о произошедшем непосредственному руководителю (для сообщения используют телефон (\_\_\_\_\_), любым доступным для этого способом и обратиться в здравпункт (при наличии).

3.14.2. Водитель должен немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, микротравме происшедших на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления).

3.14.3. При обнаружении в зоне работы несоответствий требованиям охраны труда (неисправность оборудования, приспособлений и инструмента, неогороженный проём, траншея, открытый колодец, отсутствие или неисправность ограждения опасной зоны, оголенные провода и т.д.) немедленно сообщить об этом непосредственному руководителю работ.

**3.15. Правила личной гигиены, которые должен знать и соблюдать работник при выполнении работы.**

3.15.1. Для сохранения здоровья работник должен соблюдать личную гигиену. Необходимо проходить в установленные сроки медицинские осмотры и обследования.

3.15.2. При работе с веществами, вызывающими раздражения кожи рук, следует пользоваться защитными перчатками, защитными кремами, очищающими пастами, а также смывающими и дезинфицирующими средствами.

3.15.3. Перед приемом пищи обязательно мыть руки теплой водой с мылом.

3.15.4. Для питья употреблять воду из диспенсеров, чайников.

3.15.5. Курить и принимать пищу разрешается только в специально отведенных для этой цели местах.

**4. Требования охраны труда перед началом работы**

**4.1. Порядок подготовки рабочего места.**

4.1.1. Перед выездом на линию водитель погрузчика должен пройти предрейсовый медосмотр; водитель погрузчика, у которого установлен факт употребления алкогольных напитков или наркотических веществ, к работе не допускается.

4.1.2. Проверить внешним осмотром:

* достаточность освещенности рабочей поверхности;
* отсутствие свисающих и оголенных концов электропроводки;
* надежность закрытия всех токоведущих и пусковых устройств оборудования;
* наличие и надежность заземляющих соединений (отсутствие обрывов);
* наличие, исправность, правильную установку и надежное крепление ограждения движущихся частей оборудования;
* исправность применяемого инвентаря, приспособлений и инструмента;
* наличие заземления металлических нетоковедущих частей, которые могут оказаться под напряжением;
* состояние полов (отсутствие выбоин, неровностей, скользкости).

4.1.3. Убедиться в отсутствии вблизи места сварочных работ легковоспламеняющихся и горючих материалов.

4.1.4. Обо всех обнаруженных неисправностях оборудования, инвентаря, электропроводки и других неполадках сообщить своему непосредственному руководителю и приступить к работе только после их устранения.

4.1.5. При возникновении сомнения в достаточности и правильности мероприятий по подготовке рабочего места и в возможности безопасного выполнения работы подготовка рабочих мест должна быть прекращена, а намечаемая работа отложена до выполнения технических мероприятий, устраняющих возникшие сомнения в безопасности.

4.1.6. Водитель погрузчика, находящийся в болезненном или утомленном состоянии, не должен садиться за руль погрузчика.

**4.2. Порядок проверки исходных материалов (заготовки, полуфабрикаты).**

4.2.1. Перед началом работы работник обязан проверить исправность и комплектность исходных материалов (заготовок, полуфабрикатов).

**4.3. Порядок осмотра средств индивидуальной защиты до использования.**

4.3.1. Перед началом работы работник обязан надеть положенные спецодежду, спецобувь и средства индивидуальной защиты, предварительно проверив их исправность.

4.3.2. При нарушении целостности спецодежды, спецобуви и СИЗ необходимо сообщить об этом непосредственному руководителю.

4.3.3. Работник обязан правильно применять и поддерживать спецодежду, спецобувь и СИЗ в чистоте, своевременно заменять. При необходимости спецодежду нужно сдавать в стирку и ремонт. Изношенная до планового срока замены спецодежда, не подлежащая ремонту, списывается в установленном порядке.

**4.4. Порядок проверки исправности оборудования, приспособлений и инструмента, ограждений, сигнализации, блокировочных и других устройств, защитного заземления, вентиляции, местного освещения, наличия предупреждающих и предписывающих плакатов (знаков).**

4.4.1. Перед выездом с места стоянки водитель должен проверить исправность  
грузоподъемника, механизмов подъема и наклона погрузчика.

4.4.2. Водителю погрузчика следует убедиться в отсутствии повреждений цепей и исправности крепления их к раме и каретке грузоподъемника, проверить внешним осмотром сварные швы верхних кронштейнов, цепи, надежность пальцев, шарниров рычагов, вращение катков рамы и каретки, прочность крепления звездочек грузовых цепей.

4.4.3. Водителю погрузчика следует проверить исправность тормозов, рулевого  
управления, освещения, габаритных огней, звукового сигнала, стеклоочистителей, отсутствие утечки топлива, масла, охлаждающей жидкости, проверить давление в шинах.

4.4.4. Запрещается эксплуатация погрузчика в следующих случаях:

– ослабления креплений противовесов и их некомплектности;

– ослабления крепления грузовых цепей к раме и каретке грузоподъемника;

– заедания вращения хотя бы одного катка рамы или каретки;

– ослабления крепления звездочек грузовых цепей.

4.4.5. Приступать к работе на неисправном погрузчике или с неисправностями запрещено.

4.4.6. Перед выездом водитель погрузчика должен проверить наличие необходимых документов, в том числе удостоверения на право вождения погрузчика.

**5. Требования охраны труда во время работы**

**5.1. Способы и приемы безопасного выполнения работ, использования оборудования, транспортных средств, грузоподъемных механизмов, приспособлений и инструментов.**

5.1.1. Водитель должен помнить, что устойчивость погрузчика зависит от высоты подъема груза, угла наклона грузоподъемника, скорости движения погрузчика и состояния площадки, на которой производятся погрузочно-разгрузочные работы.

5.1.2. Место производства погрузочно-разгрузочных работ должно иметь основание, обеспечивающее устойчивость погрузчика, складируемых материалов и транспортных средств.

5.1.3. Размеры погрузочно-разгрузочной площадки должны обеспечивать расстояние между габаритами погрузчика с грузом не менее 1 м.

5.1.4. При проведении погрузки и разгрузки вблизи здания расстояние между зданием и погрузчиком с грузом должно быть не менее 1,5 м.

5.1.5. Для обеспечения безопасности труда водителя погрузчика и окружающих место производства погрузочно-разгрузочных и транспортных работ должно быть хорошо освещено и освобождено от посторонних предметов.

5.1.6. В зимнее время территория, на которой производится работа, должна быть очищена от снега и льда, а при гололеде – посыпана песком.

5.1.7. Водитель должен знать, что погрузчики, оборудованные колесами с грузовыми лентами, должны эксплуатироваться только на цементобетонных, асфальтобетонных и других прочных покрытиях с гладкой поверхностью, а погрузчики на пневматических шинах могут эксплуатироваться также на площадках, покрытых обработанным камнем, или выровненных грунтовых площадках.

5.1.8. Водитель погрузчика должен приступать к работе только в том случае, если ему хорошо известны безопасные методы и средства ее выполнения, а также способы безопасного взаимодействия с рабочими других специальностей (например, грузчиками).

5.1.9. Подъезжать к месту погрузки (разгрузки) следует только на первой передаче; не допускается резкое торможение погрузчика, особенно при гололеде и на мокрой, скользкой площадке, так как это может привести к опрокидыванию погрузчика и аварии.

5.1.10. Запрещается движение погрузчика с поднятым грузоподъемником, а также  
перевозка людей (в том числе грузчиков) на подножках погрузчика и грузовой площадке.

5.1.11. Во время работы водитель не должен поднимать и перевозить груз, масса которого превышает грузоподъемность погрузчика.

5.1.12. Водитель погрузчика не должен отрывать от земли примерзший или зажатый груз, поднимать груз при отсутствии под ним просвета, необходимого для свободного прохода вилки, захватывать груз одним клыком вил.

5.1.13. Не следует допускать укладки грузов краном непосредственно на захватное устройство погрузчика во избежание его опрокидывания.

5.1.14. В случае потери погрузчиком устойчивости (например, когда задние колеса начнут отрываться от грунта) необходимо немедленно опустить груз вниз.

5.1.15. Водитель погрузчика должен немедленно прекратить работу при появлении посторонних подозрительных шумов, треска, скрежета и других явлений в гидросистеме, системе управления и других узлах; до устранения неполадок к работе не приступать.

5.1.16. При захвате груза его следует размещать на захватной вилке таким образом, чтобы возникший при этом опрокидывающий момент был минимальным; при этом груз должен быть прижат к вертикальной части захватной вилки.

5.1.17. Масса груза должна распределяться равномерно на обе лапы и выходить вперед за пределы вилки не более чем на 1/3 длины лап; груз должен располагаться так, чтобы верхняя часть его не выступала над вертикальной частью вил или ограждающей решетки более чем на 1/3 его высоты.

5.1.18. Не допускается укладка груза выше защитного устройства, предохраняющего рабочее место водителя от падения на него груза; выше защитного устройства разрешается укладывать только единичные крупногабаритные грузы, но при этом обязательно должен быть выделен работник для руководства безопасным движением погрузчика.

5.1.19. При подъеме и опускании груза водитель должен затормозить погрузчик и внимательно осмотреть место (не покидая кабины), откуда следует поднимать и куда следует опускать груз.

5.1.20. В зоне производства работ водитель погрузчика должен внимательно следить за тем, чтобы под поднимаемым или опускаемым грузом не было людей.

5.1.21. Водитель погрузчика обязан не допускать подъем людей вместе с грузом, а также следить за тем, чтобы грузчики не становились на поднимаемый груз для его уравновешивания или центровки.

5.1.22. Производить подъем груза следует осторожно, без рывков; при этом рама подъемника должна быть в вертикальном или отклоненном положении.

5.1.23. Водителю погрузчика следует соблюдать особую осторожность при наклоне рамы; не допускается резкое торможение при наклоне грузоподъемника, особенно при большой высоте разгрузки, поскольку это может привести к опрокидыванию погрузчика или выпадению грузов из поднятой тары.

5.1.24. Размещать грузы следует на выровненной и утрамбованной площадке, а в зимнее время – очищенной от снега и льда, принимая меры против самопроизвольного смещения, просадки, осыпания и раскатывания материалов и грузов.

5.1.25. Между штабелями на складах должны быть предусмотрены проходы не менее 1 м и проезды, ширина которых зависит от габаритов транспортных средств и погрузочно-разгрузочных механизмов.

5.1.26. Размещать грузы в проходах и проездах не следует, так как беспорядочное хранение грузов может привести к несчастному случаю.

5.1.27. Водитель погрузчика должен складировать грузы с учетом их массы и способности деформироваться под воздействием вышерасположенных грузов; подкладки и прокладки в штабелях складируемых грузов должны располагаться в одной вертикальной плоскости.

5.1.28. Водитель погрузчика должен подъезжать к штабелю с опущенными вилами (сменными грузозахватными органами) и рамой, отклоненной назад.

5.1.29. Перевод рамы в вертикальное положение, подъем и опускание груза на высоту штабеля разрешается только в непосредственной близости от штабеля.

5.1.30. Для безопасного снятия груза со штабеля водитель погрузчика должен выполнять операции в следующей последовательности:

– подъехать к штабелю и поднять вилы погрузчика на необходимую высоту;

– медленным продвижением погрузчика и одновременным наклоном грузоподъемника следует подвести вилы под груз таким образом, чтобы он коснулся вертикальной части вил;

– наклонить грузоподъемник с грузом до отказа назад;

– медленно, задним ходом, отъехать от штабеля, остановиться и опустить груз в  
транспортное положение, после чего груз можно транспортировать в требуемом направлении.

5.1.31. При погрузке груза в таре водитель погрузчика должен соблюдать норму ярусности для тары.

5.1.32. Запрещается устанавливать в штабель неисправную тару (погнутые стойки, неисправные фиксирующие элементы и т. п.).

5.1.33. Транспортирование грузов разрешается только при отклоненной до отказа назад раме; при этом захватное устройство должно обеспечивать расстояние от земли до груза не менее величины дорожного просвета погрузчика.

5.1.34. Допускается кратковременно, при встрече на пути следования погрузчика препятствий, подъем груза на необходимую высоту и медленное продвижение его при отклоненном назад грузоподъемнике; после проезда препятствия груз должен быть опущен до транспортного положения.

5.1.35. Скорость движения погрузчика с грузом не должна превышать 5 км/ч.

5.1.36. При транспортировке грузов следует избегать крутых поворотов, резких торможений и троганий с места, не допускается подъем и опускание груза во время движения (за исключением аварийных ситуаций), а также движение с поднятым грузом при наклоненной вперед раме.

5.1.37. При транспортировке грузов через рельсовые пути (например, на прирельсовых складах) должен быть уложен настил на уровне головки рельсов для переезда погрузчика.

5.1.38. При работе погрузчика внутри кузова автомашины водителю погрузчика следует убедиться, что машина заторможена стояночным тормозом, а под ее колеса и колеса прицепа подложены упорные колодки (башмаки); при этом следует учитывать статическую и динамическую нагрузку на пол кузова.

5.1.39. При работе погрузчика с крановой стрелой водитель должен проверить  
исправность крюка и надежность крепления накладными болтами верхней части стрелы с нижней, исправность грузозахватного приспособления и соответствие грузоподъемности, надежность заделки каната в обоймах.

5.1.40. При необходимости временно покинуть кабину погрузчика водитель должен опустить груз (если он был поднят стрелой или вилкой), выключить двигатель, затормозить погрузчик стояночным тормозом при включенной низшей передаче, ключ от замка зажигания взять с собой, предварительно заперев дверь кабины.

5.1.41. При смене грузоподъемных или грузозахватных приспособлений следует пользоваться исправным и предназначенным для этой цели инструментом.

5.1.42. Гаечные ключи должны подбираться соответственно размерам гаек и болтов; не следует работать гаечными ключами с непараллельными, изношенными губками; не разрешается отвертывание гаек ключами больших размеров с подкладыванием металлических пластинок между гранями гайки и ключа, а также удлинение рукоятки ключа путем присоединения другого ключа или трубы.

5.1.43. Поверхность всех ручек для инструментов должна быть гладкая, без заусенцев и трещин; не следует пользоваться инструментом с плохо укрепленной деревянной ручкой, а также с неисправной ручкой или без металлического кольца на ней.

5.1.44. При заправке погрузчика бензином запрещается курение и пользование огнем.

5.1.45. Для перелива топлива необходимо пользоваться только специальным устройством; засасывать через шланг топливо ртом запрещено.

5.1.46. При заправке погрузчика водителю следует пользоваться рукавицами, не допуская попадания топлива на кожу рук и тела.

5.1.47. Следует помнить, что топлива являются токсичными веществами и неблагоприятно воздействуют на организм при вдыхании их паров, загрязнении ими тела, одежды, попадании в организм с пищей и питьевой водой.

**5.2. Требования безопасного обращения с исходными материалами (сырье, заготовки, полуфабрикаты);**

5.2.1. Работник должен применять исправные оборудование и инструмент, сырье и заготовки, использовать их только для тех работ, для которых они предназначены. При производстве работ по выполнению технологических (рабочих) операций быть внимательным, проявлять осторожность.

**5.3. Указания по безопасному содержанию рабочего места.**

5.3.1. Работник должен поддерживать чистоту и порядок на рабочем месте.

5.3.2. Содержать в порядке и чистоте рабочее место, не допускать загромождения деталями, материалами, инструментом, приспособлениями, прочими предметами.

5.3.3. В помещениях, предназначенных для стоянки транспортных погрузчика, а также на стоянках под навесом или на площадках запрещается:

- производить ремонт погрузчика;

- оставлять открытыми горловины топливных баков погрузчика;

- подзаряжать аккумуляторные батареи (в помещениях);

- мыть или протирать бензином кузова погрузчика, детали или агрегаты, а также руки и одежду;

- осуществлять в помещении пуск двигателя для любых целей, кроме выезда транспортных средств из помещения;

- хранить какие-либо материалы и предметы;

- хранить топливо (бензин, дизельное топливо), за исключением топлива в баках погрузчика;

- курить, использовать открытый огонь.

**5.4. Действия, направленные на предотвращение аварийных ситуаций.**

5.4.1. При выполнении работ водителю погрузчика запрещается:

- управлять погрузчиком в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;

- разрешать пользоваться погрузчиком посторонним лицам;

- привлекать к ремонту погрузчика посторонних лиц;

- выполнять работы по обслуживанию и ремонту погрузчика на расстоянии ближе 5 м от зоны действия погрузочно-разгрузочных механизмов;

- отдыхать в салоне погрузчика при работающем двигателе;

- протирать двигатель ветошью, смоченной бензином;

- прогревать двигатель в помещении;

- курить при проверке уровня горючего в баке;

- оставлять погрузчика вблизи легко воспламеняющихся материалов во избежание загорания от выхлопной трубы;

- садиться в погрузчика и сходить с него во время движения;

- использовать погрузчик в личных целях;

- оставлять без присмотра погрузчик с работающим двигателем;

- производить работы в темное время суток без достаточного освещения;

- пользоваться неисправным оборудованием, приспособлениями, инвентарем, а также оборудованием и инвентарем, обращению с которыми он не обучен;

- производить работы без применения необходимых СИЗ;

- приступать к выполнению разовых работ, не связанных с его прямыми обязанностями по специальности без получения целевого инструктажа.

5.4.2. При ухудшении состояния здоровья, в том числе при проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления), работник обязан немедленно известить своего непосредственного или вышестоящего руководителя, обратиться в ближайший здравпункт.

5.4.3. Если в процессе работы работнику станет непонятно, как выполнить порученную работу, или в случае отсутствия необходимых приспособлений для выполнения порученной работы, он обязан обратиться к своему непосредственному руководителю. По окончанию выполнения задания работник обязан доложить об этом своему непосредственному руководителю.

**5.5. Требования, предъявляемые к правильному использованию (применению) средств индивидуальной защиты работников.**

5.5.1. Во время проведения работ работники обязаны пользоваться и правильно применять выданные им средства индивидуальной защиты. Работать только в исправной спецодежде и спецобуви и применять индивидуальные средства защиты.

5.6. Не курить, не принимать пищу на рабочем месте.

5.7. Соблюдать правила перемещения в помещении и на территории организации, пользоваться только установленными проходами.

**6. Требования охраны труда в аварийных ситуациях**

**6.1. Перечень основных возможных аварий и аварийных ситуаций и причины, их вызывающие.**

6.1.1. При выполнении работ водителем погрузчика возможно возникновение следующих аварийных ситуаций:

- столкновение с другим транспортным или техническим средством, наезд на людей, опрокидывание погрузчика, по причине нарушения требований правил безопасности дорожного движения;

- стихийные природные явления, по причине катаклизмов;

- загорание погрузчика или других технических средств и сооружений, по причине нарушения требований пожарной безопасности.

**6.2. Процесс извещения руководителя работ о ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, и о каждом произошедшем несчастном случаи.**

6.2.1. В случае обнаружения какой-либо неисправности, нарушающей нормальный режим работы, ее необходимо остановить. Обо всех замеченных недостатках непосредственного руководителя поставить в известность по номеру телефона \_\_\_\_\_\_

6.2.2. При несчастном случае необходимо освободить пострадавшего от травмирующего фактора, соблюдая собственную безопасность, оказать ему первую помощь, при необходимости вызвать бригаду скорой помощи по телефону 103, сообщить о происшествии руководству и по возможности сохранить без изменений обстановку на рабочем месте, если это не приведет к аварии и/или травмированию других людей.

**6.3. Действия работников при возникновении аварий и аварийных ситуаций.**

6.3.1. При возникновении аварийной ситуации водитель погрузчика обязан прекратить работу, заглушить двигатель, включить тормоз и оказать помощь пострадавшим людям. При опрокидывании - отключить аккумуляторы или снять их (если и после отключения происходит искрение от короткого замыкания или вытекает электролит). Сообщить о случившемся своему непосредственному руководителю работ и принять меры по устранению возникшей аварийной ситуации.

6.3.2. При возникновении стихийных природных явлений (сильный ветер, гроза, наводнение, туман, ураган, землетрясение, лавинная опасность и т.п.) водитель должен прекратить работу и предупредить об опасности других работающих. При необходимости, водитель должен переехать в безопасное место, оставаться в кабине погрузчика или перейти в более надежное укрытие.

6.3.3. При возникновении загорания водитель погрузчика должен:

- немедленно сообщить о происшествии в пожарную охрану лично или через находящихся рядом людей;

- удалить людей из опасной зоны;

- приступить к тушению пожара, используя первичные средства пожаротушения;

- немедленно покинуть опасную зону при возникновении непосредственной угрозы его жизни и здоровью вследствие воздействия открытого огня и искр, повышенной температуры, токсичных продуктов горения, дыма, пониженной концентрации кислорода или угрозы взрыва;

- о происшествии сообщить руководителю работ.

6.3.4. При ликвидации загорания погрузчика необходимо применять только углекислотные, порошковые и аэрозольные огнетушители. При пользовании углекислотным огнетушителем запрещается браться незащищенной рукой за его раструб и подносить раструб ближе 2 м к не обесточенным электроустановкам и пламени. Не допускается при тушении порошковыми огнетушителями подносить пистолет-распылитель ближе 1 м к пламени.

Не допускается тушить горящие объекты, находящиеся на расстоянии менее 2 м от контактной сети, без получения сообщения от ответственного лица энергетической службы о том, что напряжение с контактной сети снято и она заземлена.

6.3.5. При воспламенении топлива запрещается тушить огонь водой. В этом случае необходимо применять пенный, порошковый или углекислотный огнетушитель, засыпать огонь землей, песком, накрывать объект горения брезентом или кошмой.

При тушении брезентом или кошмой пламя необходимо не сбивать, а накрывать так, чтобы огонь или продукты горения из-под них не попали на тушащего человека.

При тушении пламени песком нельзя бросать его против ветра и выше уровня, исключающего вероятность попадания пыли в глаза.

6.3.6. При пользовании огнетушителями струю пены (порошка, углекислоты, аэрозоля) необходимо направлять в сторону от людей. При случайном попадании пены на незащищенные участки тела необходимо стереть ее платком или другим мягким материалом и промыть водным раствором питьевой соды или чистой водой.

6.3.7. О всех происшествиях, повлекших за собой причинение вреда здоровью работающих, необходимо сообщить руководителю работ и руководству структурного подразделения, вызвать (при необходимости) скорую помощь и принять меры по оказанию первой помощи пострадавшему.

**6.4. Действия по оказанию первой помощи пострадавшим при травмировании, отравлении и других повреждениях здоровья.**

6.4.1. При несчастном случае, микротравме необходимо оказать пострадавшему первую помощь, при необходимости вызвать скорую медицинскую помощь, сообщить своему непосредственному руководителю и сохранить без изменений обстановку на рабочем месте до расследования, если она не создаст угрозу для работающих и не приведет к аварии.

6.4.2. Оказывая помощь пострадавшему при переломах костей, ушибах, растяжениях, надо обеспечить неподвижность поврежденной части тела с помощью наложения тугой повязки (шины), приложить холод. При открытых переломах необходимо сначала наложить повязку и только затем - шину.

6.4.3 При наличии ран необходимо наложить повязку, при артериальном кровотечении - наложить жгут.

6.4.4. Пострадавшему при травмировании, отравлении и внезапном заболевании должна быть оказана первая помощь и, при необходимости, организована его доставка в учреждение здравоохранения.

6.4.5. В случае обнаружения какой-либо неисправности, нарушающей нормальный режим работы, ее необходимо остановить. Обо всех замеченных недостатках поставить в известность непосредственного руководителя.

**7. Требования охраны труда по окончании работы**

**7.1. Порядок приема и передачи смены.**

7.1.1. Передача смены должна сопровождаться проверкой исправности оборудования, наличия и состояния оградительной техники, защитных блокировок, сигнализации, контрольно-измерительных приборов, защитных заземлений, средств пожаротушения, исправности освещения, вентиляционных установок.

**7.2. Порядок отключения, остановки, разборки, очистки и смазки оборудования, приспособлений, машин, механизмов и аппаратуры.**

7.2.1. По окончании работы водитель должен привести в порядок погрузчик, поставить его в установленное место, выключить зажигание, затормозить его стояночным тормозом, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, закрыть двери на ключ.

7.2.2. Если у водителя имеются замечания к техническому состоянию погрузчика, он должен сообщить об этом механику гаража.

7.2.3. Сдать путевой лист.

**7.3. Порядок осмотра средств индивидуальной защиты после использования.**

7.3.1. Снять средства индивидуальной защиты, спецодежду, спецобувь, осмотреть и удостоверится в их исправности, после чего убрать в индивидуальный шкаф или иное, предназначенное для них место. Не допускается хранение спецодежды на рабочем месте.

**7.4. Порядок уборки отходов, полученных в ходе производственной деятельности.**

7.4.1. После окончания работ убрать рабочее место, привести в порядок погрузчик, собрать и вынести в установленное место мусор.

**7.5. Требования соблюдения личной гигиены.**

7.5.1. Работники должны:

* принять душ.
* надеть личную одежду.

**7.6. Порядок извещения руководителя работ о недостатках, влияющих на безопасность труда, обнаруженных во время работы.**

7.6.1. Об окончании работы и всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить своего непосредственного руководителя.

7.7. По окончании работ по наряду-допуску закрыть наряд-допуск.

7.8. Выйти с территории предприятия через проходную.

Источник: https://1otruda.ru/#/document/118/91897/